

Il giorno 31/3 in concomitanza con la nostra iniziativa di sensibilizzazione dei 30 km/h, c'è stata anche l'incontro organizzato dall'amministrazione con i commercianti alla quale ho partecipato. Dopo un'introduzione di più di 30 minuti da parte del sindaco, alla presenza di tutti gli assessori e con la sala gremita ha esposto il progetto del traffico. Ribadendo di non essere ostaggio della lobby della piazza ha illustrato diversi progetti per la creazione di parcheggi:

1. ORTAZZA - Togliere il giardino, anche se con qualche dubbio, per fare posto o a parcheggi a rasa, con la costruzione di un multipiano, più o meno interrato.
2. Ex ORATORIO - Spostamento del campo di calcio per fare posto a parcheggi, il campo verrà spostato nella cittadella dello sport che dovrebbe nascere da quello che ho capito nell'area adesso dedicata all'agricoltura davanti allo stadio xxv Aprile.
3. Celle Mortuarie - Spostarle all'interno dell'area dell'ospedale e al loro posto un parcheggio multipiano.
4. Nell'ex distretto militare - usare due capannoni che attualmente sono liberi.
5. Parco di viale Lacchin - Ampliamento dei posti togliendo la gradinata.
6. Viale Trieste - Introduzione del senso unico.
7. Via Monte Grappa - Introduzione del senso unico e se si trova l'accordo che per ora vieta il parcheggio a ridosso del muro delle caserme creazione di parcheggi.
8. Viale Lachin - Trovare un'area idonea al parcheggio dei bus che stazionano nei pressi di Viale Lacchin.
9. Ex area Bonadio - Creazione di parcheggio.

Resta chiaro che nell'attesa di uno di questi progetti che durerà qualche anno la soluzione migliore resterebbe i 30 Km/h con la condivisione degli spazi.

Ricordo che nel mese di Marzo abbiamo avuto ben 9 giorni continui di sfioramento delle polveri sottili ma non ci sono stati blocchi del traffico.

Articolo inviato da: **Vittorio d'Orazio**{comments on}