

Eh già, ancora una volta come detto e stradetto: sarebbe stata una storia infinita...



Infatti alle ore 8.20 del 6 maggio dell'ormai 2021 distratti automobilisti continuano imperterriti a svoltare a destra per entrare in via dei Masi.

Stamattina ero la seconda in fila a sinistra per svoltare verso Sacile quando arriva una macchina per girare in via dei Masi. Trovandosi di fronte noi due sulla corsia sinistra questo ha pensato bene di "aggirarci" per entrare addirittura alla nostra DESTRA! Cioè sulla corsia che anche in caso di doppio senso sarebbe stata per le auto che provenivano da via del Masi per immettersi sulla Pontebbana! Forse era un automobilista inglese???

Da non credere, eppure questi sono gli effetti della grande e avveduta (ironico) scelta viaria [della cui triste vicenda trovate ampio racconto in questo sito](#)

Noi due automobilisti fermi al semaforo gli abbiám ovviamente suonato e fatto cenni che non si poteva, così ha fatto retromarcia e si è messo di traverso aspettando di reimmettersi sulla corsia della Pontebbana. Siccome però non poteva vedere alle sue spalle che intanto il semaforo era diventato rosso, abbiám di nuovo dovuto suonare e fare cenni per dirgli che ora che dietro si erano tutti fermati lui poteva andare. Bello è che la prima macchina ferma al rosso era proprio di FVG Strade, così abbiám anche un testimone accreditato!

Su questo incrocio son già successi incidenti e ringraziamo la fortuna che almeno gli effetti son stati contenuti.

Visto che siamo in tema ricordiamo anche nulla di preciso si sa su un altro dei punti estremamente pericolosi [e teatro di sinistri](#), l'intersezione con via Pordenone seguita da via Bandida. Su quando inizieranno i lavori realmente i [lavori per l'incrocio con via Pordenone NULLA si sa](#)

. Abbiám solo avuto dall'amministrazione sacilese un generico "si farà", come riportato anche nel bollettino annuale. Ma non si sa nemmeno se è stata inviata a FVG Strade la famosa

integrazione richiesta da secoli. Perché è grazie a FVG Strade che non si procede più per interventi spot slegati tra loro, bensì con quel che dovrebbe essere un progetto complessivo ed organico, esattamente

[come chiesto da SPS da ANNI](#)

Pare però che non ci sia molto fervore in tema di sicurezza STRADALE. Si [tira avanti anno dopo anno con le solite promesse](#)

confidando sempre nella memoria corta dei cittadini. Pensate solo che ci avevano presentato il progetto della sistemazione dell'incrocio (poi dimostratosi ampiamente da correggere e dai costi empicamente lievitati!) per imminente e prima dell'apertura della Casa degli Angeli

[nel lontano 2017](#)

!

Davvero una grande attenzione per prevenire incidenti su [viale S.Giovanni del Tempio, al top per numero di sinistri nel 2020](#)

Appena segnalata l'entrata dell'ambulanza nel MAGGIO 2022!

[SEO by Artio](#)