ABBONAMENTI GRAVIDANZA (= permessi ROSA)

ANNO	PERMESSI RILASCIATI	NUOVI NATI
2012	21	195
2013	20	199
2014	15	175
2015	7	160
2016	10	147
2017	10	141
2018	11	159
2019	10	151
2020	12	142
2021	10	132
2022	8	142
2023	5	141
TOT	**139**	**1.884**

Davvero un successone il numero dei cosiddetti “abbonamenti gravidanza” distribuiti dall’Amministrazione sacilese: CINQUE su 141 nuovi nati del 2023. Mai così pochi da quando vengono rilasciati dal 2012.

Un evidente insuccesso frutto della bocciatura, che mai ci saremmo aspettati da chi si fa paladino della famiglia, dell'interpellanza presentata da PD-SPS a maggio 2023. Bocciatura motivata dal vicesindaco Bottecchia per il quale sarebbe bastato “pubblicizzarli meglio”.

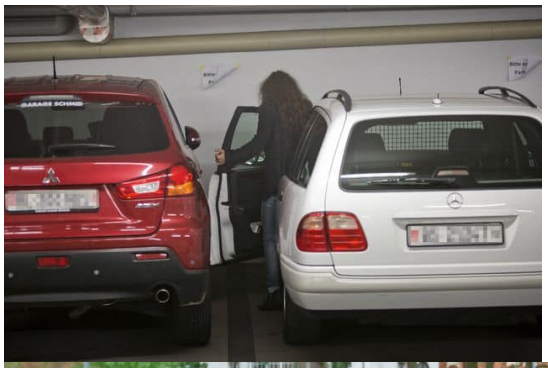
Il risultato evidente anche ad un bebè non è opinione bensì, come sempre dovrebbe esibire un buon monitoraggio politico, NUMERI inequivocabili.

Ora, a parte che “abbonamenti gravidanza” non è un gran bel termine e potrebbe anche indurre a qualche simpatica incomprensione per cui preferiamo chiamarli “permessi rosa”, sembra proprio che non solo la campagna pubblicitaria della nostra amministrazione lasci molto a desiderare, ma anche che da ormai più di dieci anni non sia mai partito quel passaparola che si attiva capillarmente ed è sempre molto efficace quando un servizio funziona bene.
Relativamente alla diffusione di informazioni sui permessi rosa che in questi mesi avrebbe dovuto essere incentivata da parte comunale abbiamo tutti potuto constatare che nemmeno nel Giornale di Sacile vi sia stata dedicata una sola riga. Peccato, perché avrebbe potuto essere una buona occasione per dare tutte le indicazione del caso, anche con una veste grafica simpatica per attirare l’attenzione.
D’altro canto nulla che attiri l’attenzione si trova nemmeno nel sito di LSM che gestisce il rilascio degli “abbonamenti” dalla loro istituzione.

Ma è **il mancato passaparola** soprattutto a testimoniare indiscutibilmente che si tratta di un servizio ben poco incisivo, forse proprio inutile. Questo per varie ragioni tutte esposte nella

mozione, come per esempio il fatto che non serve alcun permesso se tanto tutti i parcheggi sono occupati o che è inutile se si resta stretti tra due auto che non permettono alla mamma in dolce attesa di scendere aprendo bene la portiera o impediscono al neo papà di estrarre dal sedile posteriore l'ovetto col bebè e altri motivi.

Secondo voi, quale delle due mamme riuscirà meglio a scendere col pancione e poi ad estrarre l'altro suo bimbo dal sedile dietro??? Perdonate la domanda molto difficile...



Risposta giusta! La seconda, perchè HA LO SPAZIO per aprire le portiere, mentre la prima mamma, nonostante il suo permesso rosa, resta incastrata.
L'unica garanzia sono gli APPOSITI STALLI.

Eppure il flop degli "abbonamenti di gravidanza" era chiaro fin dall'inizio:
nel 2012 solo 21 permessi rosa su 195 nuovi nati, nel 2013 20 su 199, dopodichè da 15 a 10 in inesorabile picchiata e OGGI il minimo storico: **5**!

Sempre un po' la stessa cosa: una volta vantata l'istituzione di un servizio nessuno se ne cura più e negli anni semplicemente si auto dissolvono: che si tratti dei Birò di cui ci è pure costata la rottamazione o della colonnina di ricarica al Palamicheletto che non ha mai erogato un solo kWh o del sito del Pedibus abbandonato a se stesso o del nuovo annunciato flop delle e-bike
.

Insomma: questi meri permessi non servono a nulla, come non servirebbero meri permessi per disabili. Se non si fanno **gli stalli appositi**, possono anche far tutta la pubblicità con Chiara Ferragni che al massimo ne avremo qualcuno in più, ma non certo
un servizio per tutti i giovani genitori
, compresi quelli da fuori Sacile che con pancione o con bebè han gli stessi diritti, no?!

Di fronte a questa indiscutibile debacle speriamo che il nostro Sindaco prenda a cuore la questione e rivaluti la nostra proposta alla luce del fatto che il Codice della Strada con il nuovo articolo 188-bis "Sosta dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni" nel 2021 ha previsto l'istituzione di questi stalli specifici definendone le modalità di realizzazione, la tipologia di segnaletica orizzontale e verticale, nonché le sanzioni per l'uso improprio degli stessi.

Contributi per gli stalli rosa:

Numero massimo di stalli	Contributo massimo	Fascia demografica
3	1.500	Minore o uguale a 5.000 abitanti
12	6.000	5.001- 20.000
36	18.000	20.001 - 60.000
60	30.000	60.001 - 100.000
150	75.000	100.001 - 250.000

SEO by Artio

nostra città