

Sul profilo Facebook dell'Ass. regionale Santoro è apparso sabato 28 febbraio il seguente post: "Ieri abbiamo approvato in Giunta Regionale un bando per l'erogazione di contributi ai Comuni, per la realizzazione nei centri urbani di **Zone 30**, dove il limite di velocità sia di 30 chilometri orari invece dei consueti 50 previsti dal codice stradale.

La strategia delle Zone 30 rientra nella politica di moderazione del traffico adottata con successo in diversi paesi europei e rappresenta uno degli interventi più efficaci per il raggiungimento della sicurezza in ambito residenziale urbano. Intendiamo sostenere i Comuni nella riorganizzazione degli spazi dedicati alla mobilità in chiave multifunzionale, con il fine ultimo di elevare la vivibilità dei centri urbani e la qualità ambientale delle aree pubbliche. Complessivamente il bando può contare su una dotazione finanziaria di **1.120.978,00 euro**."

Visto il [nostro annoso impegno](#) per informare e sensibilizzare sul [tema del 30km/h sulle strade cittadine](#) non

possiamo che esserne contenti. Meglio tardi ([e molto tardi...](#)

) che mai. Ora però significa che l'Amministrazione sacilese deve darsi una decisiva mossa [per non farsi scappare anche questi fondi](#)

. Infatti, appena il bando esce, ci saranno solo 120 giorni per presentare il progetto - e passano in fretta! Uno scatto decisionale che ovviamente potrebbe essere più veloce della luce SE, e ripetiamo SE, fosse consolidata in primis consapevolezza che una città a 30 all'ora innesca una spirale virtuosa di benefici per tutti.

SPS in questi anni ve ne ha parlato ampiamente.....

Vedremo se Sacile potrà diventare città pilota - SPS ad ogni modo è disponibile ad ogni possibile collaborazione.

Potranno presentare proposte per accedere ai cofinanziamenti i singoli Comuni del Friuli Venezia Giulia con un numero di abitanti **superiore a**

10.000, o le associazioni di Comuni allo scopo costituite che complessivamente superino i 10.000 abitanti. La percentuale di cofinanziamento varia dal 50 al 70 per cento, per importi massimi da 100 a 200.000,00 euro a seconda che si tratti di Comuni capoluogo o altri Comuni.

Complessivamente il bando può contare su una dotazione finanziaria di 1.120.978,00 euro derivanti dai Fondi del IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Il bando è rivolto alla progettazione e realizzazione di "Zone 30" in aree residenziali

urbane, con interventi di moderazione del traffico che aumentino la sicurezza stradale con particolare attenzione alle fasce vulnerabili della popolazione. Gli interventi dovranno ridurre l'incidentalità in aree urbane a rischio e migliorare la qualità della vita per i cittadini.

[SEO by Artio](#)