



Arnoldstein.

Secondo Comune dopo il valico di Coccau.

Comune fino al quale arrivava la [ciclabile Alpe-Adria](#) .

Da questa estate si arriverà direttamente fino a Villacco: sì, perchè il successo, già notevole, del traffico su due ruote, sta vertiginosamente aumentando in modo inarrestabile. Con un entusiasmo che non tocca solo semplici cittadini, sportivi amatoriali e ciclisti convinti, coinvolge anche amministratori e politici.

Ecco dunque che in queste settimane si sta ultimando il **RESTRINGIMENTO** della strada statale che dal confine porta verso est: 12 chilometri che separano Arnoldstein da Villach. 12 chilometri che ormai hanno visto lo spostamento di un notevole numero di pendolari dall'auto alla bicicletta. Si va a lavorare o a scuola ogni giorno contribuendo alla propria salute e alla salute dell'ambiente.

E si pedala insieme, incontrandosi strada facendo.

E ci si diverte.

E si scaricano tensioni.

12 chilometri.

12 chilometri, esattamente come da Sacile a Pordenone - vi viene in mente qualcosa???

Ecco ancora una volta la lungimiranza (o, al contrario, la miopia) della politica che in modo apparentemente semplice prepara invece uno scenario di grande spostamento dal traffico a 4 ruote a quello su due. Con effetti benefici per la salute. Con notevole risparmio annuo di spese per il carburante. Contro l'inquinamento. Con la diminuzione della incidentalità. Con un innegabile impulso al turismo e all'economia.

Un giusto investimento, non ci stancheremo mai di dirlo, che dimostra come le piste ciclabili vanno fatte per *collegare* i territori. Mentre non servono all'interno delle città ... che son tutte ... a 30km/h (o addirittura a 20km/h, come vi faremo vedere in un prossimo articolo).

E quindi, si restringono le statali. E NESSUNO PROTESTA!!! anzi.....

[SEO by Artio](#)