

SPS [continua il monitoraggio](#) dell'incidentalità nel nostro Comune: I dati del 2014 ricevuti dalla Polizia Municipale, dai Carabinieri di Sacile e dalla Polizia Stradale di Pordenone sono stati assemblati (cui si aggiungono ovviamente quelli non verbalizzati, che possiamo solo stimare).

SACILE

dal 01/01/2014

al 31/12/2014

INCIDENTI

FERITI

DECESSI

POLIZIA MUNICIPALE

23

11

-

CARABINIERI

18

14

-

POLIZIA STRADALE

34

(di cui 5 nel tratto autostradale)

Rispetto al 2013 la riduzione degli incidenti è stata leggera, probabilmente fisiologica con la diminuzione del traffico e dell'uso dell'auto per la crisi economica. Da notare invece la riduzione dei feriti (una ventina in meno, zero nel tratto autostradale). Resta confermato che sono le strade urbane quelle che vedono più incidenti, in particolare ad. es. [Viale Trieste](#), per il quale da anni abbiamo elaborato la nostra proposta che va dal 30km/h esteso comunque a tutte le strade urbane, con interruzione della visuale rettilinea, eliminazione delle barriere visive agli incroci, rialzo dei passaggi pedonali, esternalizzazione degli spazi della Biblioteca, arredo urbano, diversa piantumazione e altro. Abbiamo chiamato questa proposta il "Ring della cultura",

perchè, unitamente a viale Zancanaro, potrebbe trasformarsi in un percorso attraente per pedoni e ciclisti grandi e piccoli che permetta di gustare anche di una parte di quel che resta delle tracce di inizio '900 e del Liberty di Sacile. Un "Ring" che è esattamente contrario del [ring a senso unico](#), leggi Autodromo, previsto da questa Amministrazione!

In tal senso il bando regionale per l'istituzione delle "Zone 30", appena pubblicato ([scarica qui](#)) e con scadenza a luglio, potrebbe rappresentare una grande occasione per la nostra città. Occasione che temiamo tanto potrebbe essere facilmente persa come quella dei [fondi PISUS](#) e del finanziamento [per l'Housing Sociale](#)

Perchè???

Perchè un progetto raffazzonato in poco tempo, non condiviso con un significativo percorso culturale partecipato con la cittadinanza, non potrà presentare aspetti così significativi da essere scelto per la sua qualità... L'unica speranza è che concorrano in così pochi Comuni (vista la quasi nulla conoscenza in tema di 30km/h), che anche una proposta progettuale mediocre possa ottenere una parte di quei 1.120.978,00 Euro previsti... Il problema sarà poi che, come troppo spesso accade, dopo pochi anni ci si accorga di un intervento poco organico, poco incisivo, di corto respiro, fonte di critiche da parte dei cittadini, ecc. Vuol dire che si saranno ancora una volta buttati soldi pubblici perchè la brutta politica non ha fatto le cose con convinzione e competenza.

Per vedere gli incidenti in dettaglio per ogni strada di Sacile [scarica il pdf da qui >>>](#)

PS: Non dimenticare di [fare attenzione all'angolo cieco](#) !

[SEO by Artio](#)