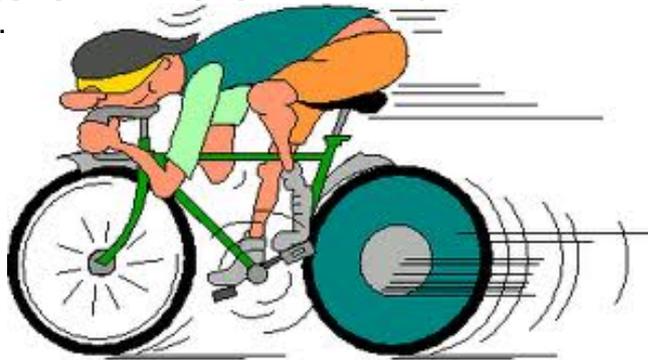


E' stata inaugurata oggi, giovedì 5 giugno 2014, la pista ciclabile che va da Palmanova a Belvedere di Aquileia.



Un tratto di 24 chilometri (per gran parte già percorribili da diversi anni) ora completato attraverso il progetto "Interbike" con fondi della programmazione di cooperazione transfrontaliera 'Italia-Slovenia 2007-2013'.

4,3 milioni di euro l'investimento complessivo per la ciclabile sostenuto in buona parte da finanziamenti regionali ma anche europei e propri dell'amministrazione provinciale.

Il tratto della ciclabile ricade sul tracciato della [ciclovia Alpe Adria "Salzburg-Villach-Aquileia-Grado"](#)

e si snoda attraverso luoghi di gran rilevanza per quanto riguarda la presenza di elementi storici e ambientali: l'ambito lagunare, il parco archeologico di Aquileia, Strassoldo con il suo contenuto storico-ambientale, Palmanova con l'originalità della sua urbanistica.

Ecco provato, come abbiamo sempre detto, che vanno investiti fondi per le ciclabili che collegano Comuni e territori e non hanno senso i soldi buttati per poche centinaia di metri di percorsi ciclabili nei centri urbani, dove va invece attuata la moderazione del traffico motorizzato.

Congratulazioni allora a quella buona politica che ha saputo realizzare ben ventiquattro chilometri in sella alla bicicletta, per dar modo di conoscere, in modalità slow e in tutta sicurezza, un territorio in cui si respira la storia del Friuli.

E - parentesi, ma non troppa - di fertilizzare l'economia che può svilupparsi, dalla cultura alla ristorazione, dalla promozione di prodotti tipici locali alle offerte di soggiorno in zone meno sfruttate turisticamente, ma a due passi da tante bellezze del territorio e altro che spontaneamente può nascere come è accaduto in tutti i paesi che già hanno sviluppato il turismo slow (basta vedere i grupponi di 30 - 40 ciclisti al colpo che affollano il tratto Tarvisio Resiutta...).

Presente in sella anche il vicepresidente della Giunta regionale, Sergio Bolzonello che ha ricordato la valenza delle ciclovie quali infrastrutture fondamentali per il Fvg. Settore, quello delle ciclabili, cui dovranno essere riservate risorse significative per il completamento e il potenziamento nella finanziaria 2015.

A maggior ragione allora non ci stanchiamo di ripetere che all'altezza di Gemona si potrebbe collocare una diramazione che, in parallelo alla [linea ferroviaria Gemona-Sacile](#), troverebbe pronto il suo naturale tracciato e attirerebbe senza dubbio un

[gran numero di cicloturisti](#)

.  
Provare anzi, ... pedalare per credere!

[SEO by Artio](#)