

Le cose son semplici, del costo di pochi Euro, ma ... ugualmente irrisolvibili.

E' quella che è la situazione della **viabilità** di via Canevon, dove gli abitanti chiedono semplicemente l'installazione di un segnale di divieto di accesso ai mezzi pesanti all'inizio della stradina dove tale divieto è previsto, ma non rispettato di fatto. Segnalare questo divieto è utile anche per gli stessi autisti dei mezzi pesanti, in quanto dopo pochi metri vi è una curva talmente stretta che ciclicamente si capotta il camion di turno. A riprova della pericolosità della curva non occorre commentare l'installazione di ben **tre** cartelli di segnaletica , una soluzione che deve essere apparsa a qualche tecnico l'ultima spiaggia per tentare - invano - di evitare il ribaltamento dei mezzi.



Avete mai visto una cosa simile in un qualsiasi altro posto? E non c'è nemmeno una intersezione! TRE frecce di direzione obbligatoria - perchè? Altrimenti uno pensa forse di svoltare nel fosso? hi hi hi, è proprio così infatti!

Il segnale di divieto si trova esattamente all'accesso di via Canevon da via Ronche (altezza Fazioli). Ma gli abitanti ci riferiscono che la prima parte della via è di libero accesso fino alla prima svolta a destra. Da lì in poi è appunto vietato. Ed esattamente in quel punto andrebbe installato un secondo segnale verticale. Tutto qui. Ma inutilmente chiesto.



Un semplice segnale per la sicurezza dei residenti e degli stessi autisti dei mezzi pesanti. Impossibile.

Come altrettanto inutilmente segnalato che **la posta** in via Canevon arriva, se va bene, due volte al mese.

Eppure non ci troviamo in qualche rione di una qualsiasi caotica metropoli. Qualcuno sa dare spiegazioni?

[SEO by Artio](#)