



Ma guarda un pò?!

Visto che la [letterina del 2018 a Babbo Natale](#) non ha portato in dono ai pendolari e ai cittadini di Sacile [il sottopassaggio](#) richiesto, qualcuno ha pensato bene di rivolgersi stavolta ... alla Befana!

"Cara Befana, l'anno scorso Babbo Natale non è riuscito a portarci il sottopassaggio. Per favore, tu che sei donna e sei tenace, aiutaci! E intanto porta un sacco di carbone a questa Amministrazione che non sa o non vuole fare la voce grossa con RFI per aprire questo varco che tutte le altre stazioni hanno! Grazie, cara Befana!"

Questo il testo della letterina.

Eh già, a destra e a sinistra di Sacile persino le [due piccole stazioni di Orsago e di Fontanafredda](#) hanno un varco che permette di accedere da entrambi i lati sud e nord, con le [nuove tecniche costruttive](#) oggi giorno un sottopassaggio si apre e si prolunga in fretta e senza nemmeno causare troppo disagio al transito dei treni, ma a Sacile tutto pare impossibile...

Ecco come stampa locale comunica la risposta del Sindaco di Sacile, Carlo Spagnol: Dichiara che l'opera è stata "definitivamente accantonata" da RFI, che vuole invece la chiusura del passaggio a livello di viale Lacchin e che questa proposta trova il pieno accordo dell'amministrazione sacilese. Poi segue un luuuuuuuuuuungo excursus sull'opera viaria alternativa rappresentata dalla gronda est.

Bene. Questa risposta c'entra come i cavoli a merenda: Il sottopasso che chiude al traffico il passaggio di via Lacchin e che quindi verrà compensato dalla gronda est non ha nulla a che fare con il prolungamento del sottopasso ferroviario.

O forse con la realizzazione del sottopasso di viale Lacchin chiudono quello della stazione???

No di certo.

Quindi: SONO DUE COSE DIVERSE.

Dopo la lunghissima risposta fuori tema viene riferita brevemente un'unica ragione a sostegno dell'impossibilità di uscire su via Topaligo. Il Sindaco comunica che il problema sta nella "conformazione dei luoghi e degli accessi alle proprietà private". Punto.

Perciò, siccome questa risposta (che è l'unica del lungo articolo che ha davvero a che fare con il sottopasso) non mi basta, ho chiesto in data 09/01/20 formalmente dettagliate spiegazioni. Appena arriveranno saranno puntualmente pubblicate.

[SEO by Artio](#)