

Decisamente sempre meglio un uovo oggi che una gallina domani.

In seguito alla segnalazione sulla stampa locale, secondo la quale succede che alle sbarre di viale Lacchin la gente attenda sotto il sole a volte anche mezz'ora prima di poter passare, [ripropongo la soluzione del prolungamento del sottopassaggio della stazione FFSS](#)

Sono contenta che tale proposta sia condivisa dall'On. Gottardo e sono certa che il progetto da lui citato fosse un progetto più organico ed è ovvio che trattandosi di un intervento a raggio più ampio quel progetto non poteva essere scisso dalla chiusura del passaggio a livello. Immagino non si trattasse di prolungare semplicemente il sottopasso esistente, bensì di riproporre un intervento di sottopasso ciclo-pedonale simile a quello che sbuca alla fine di via Balliana alla rotonda di San Odorico.

Se ricordo bene l'area di parcheggio a sud della ferrovia era anche prevista anche nella Variante 54 approvata a fine mandato amministrazione Cappuzzo.

TUTTAVIA la mia convinzione della politica dei passi piccoli ma certi e celeri mi porta a sperare che si possa intanto procedere nel proporre alle FFSS questa soluzione del prolungamento. Intanto possono passare sicuramente tutti i pedoni, compreso chi già parcheggia a sud, ed è già buona cosa. Costo e tempi sarebbero contenuti.

Spero che l'amministrazione Spagnol raccolga e mandi avanti la proposta oppure che la minoranza presenti un OdG che possa essere accolto dal Consiglio e girato alla Dirigenza FFSS.

[SEO by Artio](#)