

Continuano a stupire sempre più spesso le dichiarazioni dei nostri amministratori che paiono annunciare grandi scoperte e grandi idee per risolvere improvvisamente problemi che si trascinano da anni.

E non basta chiedersi, come mai non prima, perchè i motivi che causano tale stupore li capisce anche un bambino:

1) ci chiediamo, ad es. quale sia la grande portata delle dichiarazioni appena fatte dal nostro Sindaco sulla installazione del dispositivo di reale rilevamento delle velocità all'interno delle [colonnine arancioni dei Velo OK](#)

. Non è cambiata la normativa: la violazione può oggi come ieri essere accertata solo unitamente alla presenza del personale di Polizia Locale. Personale che ben prima delle colonnine arancione aveva in dotazione la strumentazione necessaria, cioè l'autovelox. Quindi l'arrivo dei contenitori vuoti (!) dei Velo OK non hanno portato proprio nulla di nuovo, se non un iniziale funzione deterrente. La Polizia municipale di Sacile può da sempre effettuare controlli tramite telelaser, non d'ora in poi, non da dicembre 2013!

Acquistare un altro strumento solo per poterlo inserire nelle colonnine è inutile in quanto le modalità di utilizzo ed operative sono le medesime (deve esserci la presenza fisica degli agenti) ed è, inoltre, dispendioso per non dire uno spreco di danaro in quanto si andrebbe ad acquistare un'apparecchiatura che la Polizia Locale già possiede.

Dunque la nostra amministrazione, invece di spendere soldi pubblici, doveva, o almeno dovrebbe, semplicemente aumentare la presenza dei vigili sulle strade. E questo è facilmente riscontrabile dalle sanzioni accertate e contestate negli anni addietro, dalle quali si evince indiscutibilmente, in base al numero dei verbali per tipo di infrazione, la regolare presenza degli agenti più sul territorio che dentro gli uffici.

E non vale nemmeno tentare di giustificare oggi la poca presenza dei vigili sul territorio con la carenza di personale, perchè al tempo il personale era addirittura in numero inferiore degli attuali. E non era stata nemmeno avviata la convenzione con Caneva che, secondo quanto promesso, avrebbe potenziato il controllo dello stesso territorio sacilese.

Diciamo pure che sono miseramente fallite tutte le promesse fatte in tema di sicurezza sia in tema di furti e danneggiamenti, sia in tema di viabilità.

2) Da un paio di settimane si stanno analizzando i problemi legati alla presenza di [quanto si definisce "barriera architettonica"](#) nella viabilità direttamente sul campo e



[SEO by Artio](#) [Sistemi di gestione contenuti](#) [Innovazione](#)