



L'intervento annunciato per Viale Trieste può costituire una grande occasione di **trasformare per la prima volta nella nostra città un pericoloso tratto stradale in un percorso che tutela tutti gli utenti della strada**

. Ovviamente ci riferiamo ad una visione lungimirante di **“viabilità dolce”**

. Alla base sta la scelta del **30km/h**

che qui ci starebbe a pennello visto che l'inizio di Viale Trieste si colloca ad una vera e propria "porta" della città.

Quindi, a cascata, si potranno scegliere tra le tante opzioni che vanno sotto il comune denominatore di **“moderazione della velocità”**. Ad esempio, restringere la carreggiata in modo da evitare innanzitutto il senso unico. Si tratta infatti di una scelta ormai obsoleta perché è provato che i sensi unici sono pericolosissimi per tutti gli altri utenti della strada eccetto le auto, perché si inquina di più obbligando le macchine ad allungare i percorsi ( e Sacile ha già abbastanza problemi di qualità dell'aria) e infine perché negli anni hanno dimostrato di non aver per nulla “fluidificato” il traffico in nessuna città.



Si potrebbero disporre i **parcheggi a spina di pesce** con almeno una interruzione di visuale in modo da creare all'occhio del guidatore il cosiddetto “effetto scicane”, eliminare gli spigoli dei marciapiedi e innalzare i passaggi pedonali, migliorare la visibilità agli incroci, ecc.

Proseguendo si creerebbe quasi naturalmente **un'intera “zona trenta”, comprendente via Ettoreo (percorsa da chi si reca a scuola e all'Ospedale!), via Zamboni (che potrebbe diventare una "strada per giocare", con giochi tipici disegnati fissi a terra), e, soprattutto, via Zancanaro, dove si trovano molte scuole**

Finalmente si potrebbero sperimentare al tempo stesso sicurezza, abbattimento di rumore e inquinamento, e miglioramento dell'estetica della città.

Tutti ricordiamo la panchina sfasciata in pieno giorno, dove grazie al cielo in quel momento non sedeva nessuno. Ebbene, è la dimostrazione lampante che non servono barriere come siepi o marciapiedi; se la macchina arriva veloce le salta. L'unico modo per permettere a tutti di muoversi sicuri è la riduzione della velocità!

Allora la vogliamo cogliere questa occasione???

[SEO by Artio](#)