



SPS chiede se il sistema semaforico che si trova all'incrocio tra Via Fasan e Viale M.Sfriso sia a norma di legge.

Infatti il Codice della Strada, all'Art. 41. "Segnali luminosi", non sembra proprio parlare di accensione contemporanea di giallo e verde. Questa era la vecchia modalità. Succede invece che l'intero sistema su detto incrocio, sia quello relativo al traffico automobilistico sia quello destinato all'attraversamento pedonale, funzioni ancora come una volta.

L'articolo 41 recita chiaramente:

"Le luci delle lanterne semaforiche veicolari normali sono di forma circolare e di colore:

*rosso, con significato di arresto;
giallo, con significato di preavviso di arresto;
verde, con significato di via libera.*

Durante il periodo di accensione della luce verde, i veicoli possono procedere verso tutte le direzioni consentite dalla segnaletica verticale ed orizzontale; durante il periodo di accensione della luce gialla, i veicoli non possono oltrepassare gli stessi punti stabiliti per l'arresto, di cui al comma 11, a meno che vi si trovino così vicini, al momento dell'accensione della luce gialla, che non possano più arrestarsi in condizioni di sufficiente sicurezza; in tal caso essi devono sgombrare sollecitamente l'area di intersezione con opportuna prudenza; durante il periodo di accensione della luce rossa, i veicoli non devono superare la striscia di arresto."

Non si parla assolutamente più di contemporaneità giallo-verde.

Lo stesso vale per l'attraversamento pedonale, per il quale il nuovo codice al punto 5 dello stesso articolo 41 recita:

"Gli attraversamenti pedonali semaforizzati possono essere dotati di segnalazioni acustiche per non vedenti. Le luci delle lanterne semaforiche pedonali sono a forma di pedone colorato su fondo nero. I colori sono:

a) rosso, con significato di arresto e non consente ai pedoni di effettuare l'attraversamento, nè di impegnare la carreggiata;

b) giallo, con significato di sgombero dell'attraversamento pedonale e consente ai pedoni che si trovano all'interno dello attraversamento di sgombrarlo il più rapidamente possibile e vieta a quelli che si trovano sul marciapiede di impegnare la carreggiata;

c) verde, con significato di via libera e consente ai pedoni l'attraversamento della carreggiata nella sola direzione consentita dalla luce verde."

Ma degli omini rossi e verdi nessuna traccia al semaforo in questione.....

Ovviamente non è solo una questione di adeguamento normativo (che in caso di codice stradale va applicata più che immediatamente, se così si può dire), ma ben più grave è la domanda: in caso di incidente quale responsabilità viene attribuita all'Amministrazione data questa situazione?

Ma sorge anche una seconda preoccupazione: dati i decenni ormai anni passati, oggi, dal punto di vista della normativa sugli impianti elettrici, il sistema semaforico è materialmente sicuro?

[SEO by Artio](#)